

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z remontem odcinka ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego wraz z odwodnieniem na działkach 554/61 i 559/28 w obrębie Ostrów Mazowiecka w m. Ostrów Mazowiecka.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- ustalenia dokonane z przedstawicielami Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie z dnia 29.08.2017r.,
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

## 3. TERMIN REALIZACJI:

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2017r.

## 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Piłsudskiego jest drogą gminną, zarządcą której jest Urząd Miasta Ostrów Mazowiecka. W rozpatrywanym rejonie ulica Piłsudskiego posiada jezdnię betonową szerokości 5,0m, ruch dwukierunkowy, natężenie ruchu małe ok. 10-30 poj/h, brak chodników, ruch pieszcy mały.

Zarządcą drogi jest Urząd Miasta Ostrów Mazowiecka

Zarządzającym ruchem jest Starostwo Powiatowe w Ostrowi Mazowieckiej.

Droga jest oznakowana znakami pionowymi i poziomymi zgodnie z załączonym rysunkiem.

## **5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **Rys. 2 Stała organizacja ruchu**

Projektowane oznakowanie poziome:

brak

Projektowane oznakowanie pionowe:

- znak B1

- znak A1

## **6. UWAGI KOŃCOWE**

Zastosowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać warunki techniczne, jak również powinny być stosowane zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003r.)

Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien uzyskać zezwolenie na zajęcie terenu we właściwym kompetencyjnie zarządzie drogi, oraz w terminie 7 dni przed planowanym wdrożeniem organizacji ruchu zgłosić ten fakt zarządzającemu ruchem.

## **7. UZGODNIENIA**

Projekt zaopiniowano w:

- Urząd Miasta Ostrow Mazowiecka

Projekt zatwierdzono w:

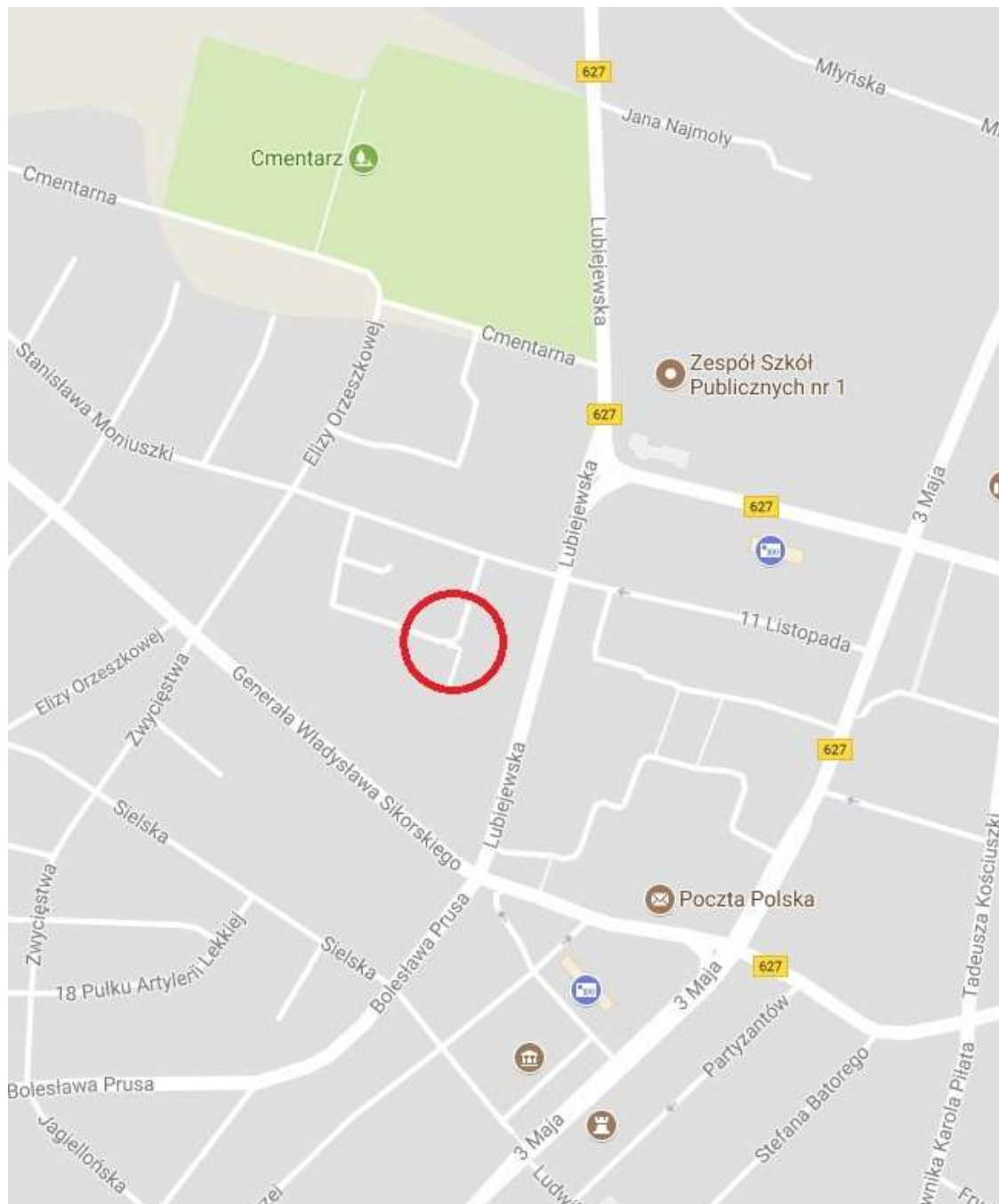
- Starostwie Powiatowym w Ostrowi Mazowieckiej

Opracował  
inż. Dawid Kurszewski  
tel. kom. 787 998 484

# PLAN ORIENTACYJNY

Ostrów Mazowiecka

działka o nr ew. 554/61 i 559/28 z obrębu Ostrów Mazowiecka



skala 1:10 000

Rys. nr 1